

SBB Führerstandsfahrten.
Ein unvergessliches Erlebnis.

SBB CFF FFS

RailAway

Anzeige | Ihre Werbung hier

bahn**ONLINE**.ch
Portal über Schweizer Bahnen

Enjoy An Amtrak Journey

amtrak.com

Train Yourself To Comfort Book Your Next Trip On Amtrak



EN | FR | IT

DONNERSTAG 14. AUGUST 2014

Suchen

STARTSEITE

NEWS

BAHN-INFOs

SHOPS

MARKTPLÄTZE

FOREN

LINKS

BAHNONLINE

>> Alle News Vorbild, Modell und Medien | >> Bahnverkehrsinformation | >> Bahnkalender | >> Shops Artikel / Aktionen | >> eBay.ch | >> Linkdatenbank
>> Schweizer Modellbahn Neuheiten 2014

Navigation > [Home](#) / [Museum](#), [News Vorbild](#), [Privatbahnen](#) / Bahn-Ikone restauriert: "Blauer Pfeil" der BLS ist wieder unterwegs - bahnONLINE.ch

bahnONLINE.ch folgen:

facebook

Google+

Twitter

RSS-Feed

Bahn-Ikone restauriert: "Blauer Pfeil" der BLS ist wieder unterwegs

12. August 2014 @ 23:34 Uhr | [NEU Ihr Kommentar](#) | [Seite als PDF](#) | [Meldung senden](#)

erstellt am 05. August 2014 @ 13:50 Uhr

BLS / BLS Stiftung, Kilian T. Elsasser / Bernhard Ledermann



Bahn-Ikone restauriert: "Blauer Pfeil" der BLS ist wieder unterwegs.
BLS-Doppeltriebwagen "Blauer Pfeil" BCFe 4/6 736 zwischen Blausee und Kandersteg.
bahnONLINE.ch © BLS - Datum: 20.06.2014

Es ist das letzte erhaltene Exemplar der ersten Serie des legendären Leichttriebzuges "Blauer Pfeil" von 1938, einem Vorläufer heutiger S-Bahn- und Regionalverkehrs-Züge. Nun ist der BLS-Pionierzug nach abgeschlossener, dreijähriger Restauration durch die BLS-Stiftung wieder unterwegs: Am Dienstag, den 12.

Neuste Artikel | [Letzte 50 Beiträge](#)

- [Erdrutsch: RhB RegioExpress St. Moritz – Chur bei Tiefencastel entgleist](#)
- [Bessere Bewältigung von Betriebsstörungen auf dem Bahnnetz: Bundesrat passt Netzzugangsverordnung an](#)
- [Die Eisenbahnstrecke Brig – Gletsch wird 100-jährig](#)
- [Bahn-Ikone restauriert: "Blauer Pfeil" der BLS ist wieder unterwegs](#)
- [RhB Ge 4/4 II "125 Jahre RhB", neurote EW II und Mitteleinstiegswagen im Zustand der 80er-Jahre in H0m von BEMO](#)

MybahnONLINE | [Warum anmelden? - Vorteile?](#)

[Registrieren](#)

[Anmelden](#)

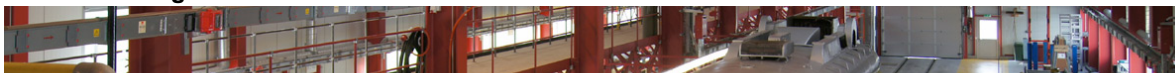
August 2014 begab sich der BLS-Doppeltriebwagen BCFe 4/6 Nr. 736 auf seine Jungfernfahrt. Als

August 2014, begab sich der BLS-Doppeltriebwagen BCFe 4/6 Nr. 736 auf seine Jungfernfahrt. Als Charterfahrzeug kann er künftig auf dem ganzen Schweizer Normalspurnetz verkehren.



Die aufwändige Restaurierung des Doppeltriebwagen BCFe 4/6 Nr. 736 (Baujahr 1938) der BLS-Stiftung konnte erfolgreich abgeschlossen werden. «Wir sind stolz, den «Blauen Pfeil» der Öffentlichkeit wieder zur Verfügung stellen zu können», so Andreas Willich, Präsident des BLS-Stiftungsrats und Leiter Personenverkehr der BLS AG. Am 12. August 2014 erlebte der Zug in einem authentisch historischen Zustand auf der ursprünglichen Einsatzstrecke Bern-Neuchâtel (BN) seine Jungfernfahrt. Die Gesamtkosten des Projekts beliefen sich auf rund CHF 2.1 Mio., die Arbeiten inklusive Fundraising dauerten rund drei Jahre.

BLS-Pionierzug mit innovativer Technik und tiefen Kosten



Anzeigen | Ihre Werbung hier



Bahnkalender - Termine für Vorbild- und Modell-Fans

Heute ◀ ▶ Donnerstag, 14. August ▼

- IGE: Bernina & Glacier Spezial
- MGB/DFB: 100 Jahre Strecke Brig - Gletsch - D
- MGB: Oberalp Openair Express
- Schloss Hünegg Hilterfingen: Sonderausstellung
- Wuffli Foto Multimedia: Fotoausstellung von Sar
- 10:00 Bahnmuseum Albula in Bergün geöffnet

Alle Angaben ohne Gewähr

>> [Mehr Termine Anzeigen](#) ...noch mehr [Termine Anzeigen](#)

>> [Weitere Termine: Veranstaltungen](#) | [Bahn im TV](#) | [SBB Historic](#) | [DVZO](#)

>> bahnONLINE.ch ist mir was wert:
Danke für Ihre Unterstützung mit
einem **EINKAUF**, einer **AUKTION**,



Der «Blaue Pfeil» verkehrte zwischen 1938 und 1985 auf der [BN](#), danach bis 1999 auf dem Netz der [Sensetalbahn](#). Anschliessend kaufte ihn der [Tramverein](#) und rettete ihn vor dem Verschrotten. 2011 erwarb die BLS-Stiftung das letzte erhaltene Fahrzeug, ein Objekt der Industriekultur von nationaler Bedeutung.



einer **SPENDE** via Webseite ...



... oder über



bahnONLINE.ch amazon-Shop



[Eisenbahnparadies Südsüdostbahn - Vom Bodensee zum Vierwa...](#)
 -
 Nur EUR 22,95
 Top-Preis EUR 16,29



[Nostalgie-Glacier Express - Im Luxuszug von S Moritz...](#)
 Rio Grande-Video/E...
 Nur EUR 22,19
 Top-Preis EUR 2



[Visionäre Bahnprojekte: Die Schweiz im Aufbruch](#)
 Heinz Schild
 Nur EUR 78,50
 Top-Preis EUR 54,95



[Neben den Gleisen 15 Erlebniswanderung entlang von ...](#)
 Reto Westerman
 Nur EUR 23,90
 Top-Preis EUR 1

Information

>> [Neuheiten / Top-Produkte im amazon-Shop](#)

Bahnverkehrsinformation

- nach Tiefencastel, Filisur + Bergün/Bravuogn benützen die S-Bahn S 2 nach Thusis und steigen in Thusis auf den Bahnersatzbus nach Bergün/Bravuogn um.
- nach Samedan, St. Moritz + Poschiavo, Tirano oder umgekehrt reisen via Landquart - Klosters - Sagliains.

Die Züge GLACIER-EXPRESS Zermatt - St. Moritz werden umgeleitet über Vereina. Die Züge halten nicht in Thusis, Tiefencastel, Filisur + Bergün/Bravuogn. Die Züge BERNINA EXPRESS Chur - Tirano werden umgeleitet über Vereina. Die Züge halten nicht in Tiefencastel, Filisur + Bergün/Bravuogn. Die Züge BERNINA EXPRESS Davos Platz - Tirano

Der «Blaue Pfeil» wurde 1939 als eines von drei für die BLS und BN gebauten Fahrzeugen an der Landi der breiten Öffentlichkeit präsentiert und galt damals als technische Innovation. Er gehörte zu den ersten Triebwagen mit selbsttragenden Wagenkästen und war sehr leicht gebaut: Nieten wurden mit Schweissnähten ersetzt, was zu einer massiven Gewichtsreduktion führte. Er war quasi ein Low-Budget-Zug mit um 50 Prozent tieferen Sitzplatzkosten.



Aufgrund der ungewöhnlichen Platzierung der Transformatoren auf dem Dach, konnte der ganze Innenraum für den Transport von Passagieren, Post, Gepäck und sogar Häftlingen genutzt werden. Er verfügte im Ablieferungszustand über 155 Sitzplätze der zweiten und dritten Klasse, angeordnet in zwei- und dreiplätzig Sitzbänken. Der Zug wurde zudem mit sehr grossen Fenstern gebaut – schon fast wie bei heutigen Panoramazügen.

Das moderne Transportmittel gefiel aufgrund seines dunkelblauen Anstriches und seiner windschnittigen Form. Der «Blaue Pfeil» bestach durch den Stil der damals vorherrschenden «Neuen Sachlichkeit», welche zweckmässiges, industrielles Design betonte.

Pünktlich zur Jungfernfahrt erscheint der Kunstführer «Der Blaue Pfeil» der Gesellschaft für Schweizerische Kunstgeschichte GSK.

Einsatzbereit für ganzes Schweizer Normalspurnetz



Die BLS-Stiftung leiht den Blauen Pfeil für den Betrieb und die Vermarktung an die BLS AG aus. Das Fahrzeug von nationaler Bedeutung steht für Charter- und Publikumsfahrten zur Verfügung und kann dank ausgezeichneter Motorisierung und entsprechender Abnahme auf dem gesamten Schweizer Normalspurnetz eingesetzt werden.

Jungfernfahrt «Blauer Pfeil»

Am 12. August 2014 unternahm der BCFe 4/6 736 die Jungfernfahrt nach seiner Restaurierung von Bern nach Marin-Epagnier.

Update Die verschiedenen Serien der «Blauen Pfeile» der BLS

Der jetzt restaurierte «Blaue Pfeil» gehörte zu einer Serie von ursprünglich drei Doppeltriebwagen BCFe (BCDZe) 4/6 731/736+737, diese waren eine Weiterentwicklung der 1935 und 1937 gelieferten Ce 2/4 701-

werden umgeleitet über Vereina. Die Züge BEX Davos Platz - Tirano halten ausserordentlich in Klosters.

Bitte rechnen Sie mehr Reisezeit ein.

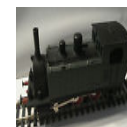
Grund: Erdbeben

Dauer des Unterbruchs unbestimmt.

- '>Unterbruch: Thuisis - Tiefencastel (RhB)
- Unterbruch: Scuol, San Jon - S-charl (PAG)
- Einschränkung: Luzern, Bahnhof - Eigenthal, Talboden (PAG)
- Verspätung: EN 464 Graz Hbf - Zürich HB
- Ausfall: RE 3307 Bern - Luzern

>> Alle Meldungen unter www.sbb.ch/166 oder in den News.

eBay Schweiz



Rivarossi Kat.
Nr. 1097, H0
CHF 13,59



BEMO
3245119 RhB
CHF 72,80

Sofort-Kaufen



Märklin SBB
Re 4/4 IV, Nr.
CHF 40,00



Märklin SBB
Re 4/4 IV, Nr.
CHF 40,00



Suchen



>> Alle Modellbau-Artikel

>> eBay RSS-Feed

>> Bei eBay.ch einloggen / registrieren

705 mit den 1938 dazu beschafften Leichtanhängerwagen BCF4 und zugleich die Vorgänger der später beschafften ABDe 4/8 741-743 von 1945-1946; 746-750 von 1954-1957 sowie 751-755 von 1964. Nicht vergessen wollen wir den ebenfalls 1938 für die damalige Bern-Schwarzenburg-Bahn (BSB) beschafften CFZe 2/6 711. Insgesamt prägten diese „Blauen Pfeile“ das BLS-Netz von 1935 – 2003.

Die BLS-Stiftung in Kürze

Aufgabe der gemeinnützigen Stiftung ist es das historische Erbe der BLS nachfolgenden Generationen zu erhalten, zu restaurieren und möglichst wieder in Betrieb zu setzen. Sie sammelt, erhält und präsentiert Kulturgut des öffentlichen Verkehrs und konzentriert sich dabei in erster Linie auf die Pionierleistungen im Bereich Elektrotraktion der BLS und ihrer Vorgängerbahnen. Ihre Sammlung umfasst aber auch Gebäude, Plakate, Modelle und mehrere Personenwagen. Die BLS AG als Stifterin finanziert den laufenden Betrieb. Die Stiftung ist bei Projekten verantwortlich für die Beschaffung von Drittmitteln. Betrieb und Vermarktung der historischen Charterfahrzeuge sind Aufgabe der BLS AG. Wichtigster Stützpunkt der Stiftung ist das Depot der ehemaligen Emmentalbahn in Burgdorf, das als eines der ersten Stahlbetonbauwerke 1915 erbaut wurde.

Weitere Informationen unter www.bls-stiftung.ch



bahnONLINE hat Kilian T. Elsassers Foto geteilt.



Profil

railtour suisse

Städtereisen online buchen

Ihr Bahnreisespezialist

railtour

bahnONLINE.ch

Anzeige | [Ihre Werbung hier](#)



Kilian T. Elsasser ▶ **BLS-Stiftung**

Probefahrt des Blauen Pfeils vo 8. Aug. 2014 in Weissenbad. Test des ETMS.



bahnONLINE hat Kilian T. Elsassers Foto geteilt.

Nachrichten-/Medien-Website · 319 „Gefällt mir“-Angaben · 10. August um 04:38 ·



abonnieren

Gib Deine E-Mail-Adresse an, um bahnONLINE.ch zu abonnieren und Benachrichtigungen über neue Beiträge via E-Mail zu erhalten.

Schliesse dich 40 anderen Abonnenten an

Nach Thema

- [AAR bus+bahn aare](#)
- [seeland mobil AB](#)
- [Appenzeller Bahnen](#)
- [Alpen-Initiative AlpTransit](#)
- [Gotthard San](#)
- [Gottardo Bahnhof](#)
- [Löwenstrasse -](#)
- [Durchmesserlinie **BAV -**](#)
- [OFT - UFT](#)
- [BERNMOBIL bls BLT](#)
- [BVB DB Bahn DVZO](#)



SPRING INTO OUR NEWEST STYLES





Kilian T. Elsasser ▶ BLS-Stiftung

Probefahrt des Blauen Pfeils vom 8. Aug. 2014. Einfahrt in Interlaken Ost von Bönigen.

👍 10

Siehe auch

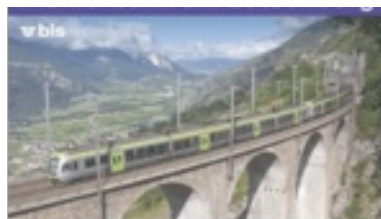
- [Factsheet](#) (PDF-File)
- [bahnONLINE.ch](#) – BLS: Überführung des BDe 4/6 von Burgdorf nach Villeneuve

Weblinks

- [Neue Zürcher Zeitung](#) – Wie historisches Eisenbahnrollmaterial richtig erhalten bleibt

Teilen

15
 2
 2



BLS ABDe 4/8
 Doppeltriebwagen 746 - 748
 und Steuerwagen Typ Bt in
 H0
 Von AGRU - Modellbau sind

GLACIER EXPRESS
 JUNGFRAUBAHNEN
 (JB WAB BOB SPB
 BLM HB) matterhorn
 gotthard bahn NEAT
 Pro Bahn Schweiz
 RailCity RBS Regio-
 S-Bahn Basel RhB
 Rhätische Bahn
 S-Bahn-Luzern S-
 Bahn Bern S-Bahnen
 Aargau S-Bahn St.
 Gallen **SBB**
CFF FFS
 SBB CFF FFS
 Cargo SBB Historic
 SEV SOB
 SÜDOSTBAHN
 STADLER szu
 turbo TILO tl tpg transfair
 UVEK - DETEC -
 DATEC VBZ Züri
 Linie VCS ATE ATA
 Verkehrs-Club der
 Schweiz VSLF VÖV UTP
 Verband öffentlicher
 Verkehr zb Die
 Zentralbahn. **ZVV**

Nach Kategorie

Kategorie auswählen

NEVER MISS
AN UPDATE FROM

NEW SUBSCRIBERS
SAVE 20%

ENTER YOUR EMAIL

BLS: Überführung des BDe
4/6 von Burgdorf nach
Villeneuve
In "Baureihen - Züge"

Das offizielle Jubiläumsbuch:
Pionierbahn am Lötschberg -
100 Jahre Bern-Lötschberg-
Simplon-Bahn
In "Bücher, Hefte und
Kalender"

die letzten Modelle der BLS
ABDe 4/8 Doppeltriebwagen
746 - 748 und der
Steuerwagen Typ Bt in
blau/beige und grün
lieferbar.

In "News Modell"

Anzeige | Ihre Werbung hier



Märklin SBB
Re 4/4 IV, Nr.
CHF 40,00



Faller,
Bahnhof
CHF 61,28



Märklin SBB
Re 4/4 IV, Nr.
CHF 40,00

eBay

Mehr eBay-Angebote auf der [Seite Auktionen Modelleisenbahn](#).

Ihr Kommentar wird vor der Veröffentlichung eventuell durch die Redaktion geprüft. Die Redaktion behält sich auch vor, Kommentare nicht zu publizieren. Dies gilt insbesondere für ehrverletzende, rassistische, unsachliche, themenfremde Kommentare, sowie solche in Mundart oder Fremdsprachen (ausser EN, IT, FR). Über die Entscheide der Redaktion wird keine Korrespondenz geführt.

Anzeige | Ihre Werbung hier

Dankmalsanierung - Wissen

[denkmal-magazin.de](#)

"Denkmalsanierung 2014/2015" Jetzt für EUR 9,35 lieferbar.



Kategorien

[Museum, News Vorbild, Privatbahnen](#)

Tags

[bls, BOMBARDIER, Tramverein Bern TVB](#)

[Kontakt](#) · [Impressum](#) · [Werbung](#)

Partnerseiten: [DREHSTROMLOKS.DE](#) | [EisenbahnLinks](#) | [Le Portail Ferroviaire Suisse](#) | [Modellbahn-Community](#) | [ModellbahnLinks](#) | [modellbahn-portal.de](#) | [Modelleisenbahn Club Biberist](#) | [Nostalgie RHEIN EXPRESS](#) | [+Photosrail.ch](#) | [RaiLEvent](#) | [SBB Historic](#) | [SRPC Rollmaterialverzeichnis Schweizer Bahnen](#) | [Tram-Bus-Bern](#) | [www.jubu-info.com](#) | [zermatt rail travel](#)

Copyright © 2014 bahnONLINE.ch · [Impressum](#) · [Revolution News](#) theme von Brian Gardner · [Anmelden](#)

Revolution 

[Suchmaschinenmarketing](#), [SEM](#), [Suchmaschinenoptimierung](#), [SEO](#), [Webseiten](#), [Joomla](#), [E-Shop](#), [Magento](#), [osCommerce](#), [xctmodified](#) by [scpfactory.ch](#)